

# Visita a Ford Argentina

Cátedra de Calidad Aplicada  
Departamento de Ingeniería Industrial

Director de Cátedra : Ing.Rómulo Tettamanzi

2010

# Visita a Ford Argentina

---

## LOS MODELOS de FORD a lo LARGO de la HISTORIA en ARGENTINA



# Visita a Ford Argentina

## Historia de Ford en Argentina

A fines de 1913 Ford Motor Co. decide instalar en Buenos Aires la primera sucursal latinoamericana y la segunda en el mundo. En 1917 y luego de haber comercializado mas de 3500 vehículos comienza la importación de autos desarmados para ser montados en Buenos Aires. Ese mismo año se aprueba en la casa matriz una inversión de 240.000 dólares para la construcción de una planta de montaje en el barrio de La Boca. En 1925 con la producción del famoso modelo "T" se inaugura la primer planta Ford de latinoamérica. El Ford "T" se importaba semiarmado y se completaba con un 20 % de piezas de producción local. Para entonces los productos se comercializan a través de una red de 285 concesionarios. El personal administrativo y plantel de operarios sumaban 400. Poco tiempo después, y debido a la creciente demanda, la planta debe ser ampliada llegando su personal a las 1500 personas. En 1927 se produce en La Boca el Ford "T" n° 100.000. A fines de ese año se presenta el Ford "A", sucesor del modelo "T" que es discontinuado en Estados Unidos luego de producirse mas de 15.000.000 de unidades.

### Los años de la guerra

Con el estallido de la Segunda Guerra Mundial en 1939, se cierra la importación de vehículos y componentes. La producción se limitó a completar las unidades con el material disponible, pero la creciente falta de insumos básicos para la producción obligó a suspender la actividad. Durante ese período, Ford fabricó baterías y atendía a sus clientes con la venta de repuestos y accesorios fabricados por talleres locales. Precisamente la necesidad de desarrollar proveedores nacionales sentó las bases para el posterior surgimiento y expansión de la industria autopartista argentina.

### Primeros Ford argentinos

Concluida la guerra se reinicia la actividad. En 1957 se arman los primeros vehículos comerciales de la línea "F". A fines de 1959 se produce la pick Up F-100, los camiones F-600 y el chasis para colectivos B-600. En 1960 se coloca la piedra fundamental de la Planta de Pacheco y al año siguiente es inaugurada oficialmente. El Falcon comienza a ser producido localmente en 1962. La oferta se amplía en 1969 con el lanzamiento de la línea Fairlane, destinado al segmento de los vehículos lujosos y de gran porte. La crisis mundial del petróleo del año 1973 y sus consecuencias en el costo de los combustibles aumentaron la tendencia del mercado local hacia los autos de menor consumo. La respuesta de Ford fue el lanzamiento en Julio de 1974 del Taunus, primer Ford argentino compacto y de diseño europeo.

En 1982 se inaugura la planta de armado y pintura de camiones y al año siguiente un Ford Taunus producido en Gral. Pacheco se convierte en la unidad n° 1.000.000. En 1984 y con una inversión de 80.000.000 de dolares es lanzada la línea Sierra.



*Primera planta Ford en la Boca. Unidad 2.000.000 producida en Gral. Pacheco.*

### Autolatina, la fusión con Volkswagen

En 1987 se fusionan Ford Motor Argentina y Volkswagen Argentina creando Autolatina. La actividad industrial de ambas empresas se concentra en Pacheco. Se lanza el Ford Escort. Entre 1975 y 1995 Ford ha liderado en forma consecutiva el mercado argentino, llegando a su máxima participación en 1982 con el 38%. La oferta de automóviles se completa en 1994 con el lanzamiento del Orion. Se inaugura ese mismo año el Sistema Articulado Inteligente de Manufactura en la Planta de Estampado de Carrocerías. En 1995, el joint venture Autolatina se disuelve, la Planta de Montaje y Pintura de Camiones y la subsidiaria Transax se transfieren a Volkswagen.

### Los últimos años

En 1996 se lanza el nuevo Ford Escort para abastecer a todo el Mercosur. El 25 de Noviembre, comienza la producción de la Pick Up Ranger. La oferta se amplía en noviembre de 1997 con las versiones cabina simple, en motorizaciones diesel y nafta, tracciones 4x2 y 4x4 y diferentes niveles de equipamiento. Se produce solamente en dos lugares en el mundo, en el Centro Industrial Ford de General Pacheco y en los Estados Unidos. En 1999 se lanza el Ford Focus, auto mundial de Ford de gran éxito en el mercado europeo, destinado al mercado local y al

## Visita a Ford Argentina

---

resto

del

Mercosur.

La producción local se complementa con la importación de los modelos Ka, Fiesta, Mondeo, Transit y F-100. El 13 de Octubre de 2005 se produjo la unidad 2.000.000. El auto, un Ford Focus, fue donado a la entidad de bien público Fundaleu



# Visita a Ford Argentina

---

## CURSO CALIDAD APLICADA

El día 10 de mayo de 2010 realizamos una visita de día completo a la planta de Ford Argentina en la localidad de General Pacheco , Pcia. de Buenos Aires.

La misma fue organizada por la cátedra de Calidad de la carrera de Ingeniera Industrial con el fin de poder ver las instalaciones de una moderna planta de producción de vehículos automotores.

Concurrieron alumnos de la cátedra de CALIDAD APLICADA.

En primera instancia fuimos recibidos por personal de relaciones publicas y personal técnico de la empresa , en el hall central de la planta.

Posteriormente fuimos conducidos a visitar la planta de estampado .

La misma cuenta con varias líneas de producción de prensas de alto porte ,una de ellas totalmente robotizada ,y además una de las mas tecnificadas de la industria automotriz Argentina.

Los alumnos pudieron observar el nivel de aplicación de las tecnologías que hoy se utilizan a nivel mundial en la fabricación de automóviles según las más modernas prácticas de manufactura - LEAN MANUFACTURING –SEIS SIGMA, muchos de cuyos conceptos teóricos vemos en nuestras cátedras de la carrera.

Luego visitamos las líneas de soldadura de la carrocería , algunas con procesos manuales , semi automáticos y líneas de ensamble del chasis y carrocería robotizados.

Finalmente se visitaron las líneas de ensamble de vehículos –Camionetas RANGER y automóviles FOCUS-

Terminada la visita fuimos conducidos al comedor de la planta de Gerencia y se sirvió un almuerzo para todos los concurrentes.

Todos los traslados fueron realizados con vehículos provistos por el Centro de Estudiantes, a quienes agradecemos su importante colaboración, como así mismo a todos los concurrentes por la camaradería que se vivió durante toda la jornada.

# Visita a Ford Argentina



# Visita a Ford Argentina

