

# VISITA A LA TERMINAL PORTUARIA EXOLGAN

## DOCK SUD - 16/10/2010

### AUTOMATIZACION EN LOGISTICA

#### **Objetivo:**

Visitar las instalaciones de una terminal portuaria para conocer los automatismos que existen en procesos logísticos intermodales y operaciones de comercio exterior.

#### **Desarrollo:**

Recorrimos durante 40 minutos las instalaciones primarias y secundarias, observando los distintos sectores de almacenaje de contenedores (std, high cube, tank tainers, open top, reefers, etc), presenciamos operaciones de carga y descarga de un buque Hamburg Sud, y los distintos tipos equipamiento:

**Grúas Pórtico** (Panamax y Post-Panamax)– para carga y descarga de buques en muelle

**RTG´s (Rubber Tire Gantry)** – para carga y descarga de camiones en playa

**Containera o Reachstacker** – para carga y descarga de camiones en playa, solo el frente de la estiba.

**Containera de Vacíos** – Idem anterior pero sólo para contenedores vacíos

**Spreader** – Idem anterior, pero con 2 puntos de apoyo solamente

**Autoelevadores** – para carga y descarga de camiones en depósito CFS

Marcas:

LIEBHERR (Pórticos), Paceco (RTGs), Kalmar y Linde (Containeras).

Nota: También hay otros equipos pero se cuentan con ellos en esta TP:

**Grúas Móviles** - para carga y descarga de buques en muelle

**RMG (Rail Mounted Gantry)** – para carga y descarga de camiones en playa

- Playa para contenedores llenos: Capacidad 10.000 unidades
- Estación Reefer: 500 tomas.
- Depósito Fiscal: 13.500 m2. Operado con 11 Forklifts.
- Playa de contenedores vacíos: Área de operación 6 has.

Capacidad 6.000 unidades, operadas con 4 Stackers o Top Handlers

Observamos el scanner perteneciente a EEUU, en el cual controlan el interior de los contenedores siguiendo la Containers Security Initiative (CSI) que extiende la frontera de los EEUU al país de origen.

#### **Conclusiones:**

La visita ilustró satisfactoriamente las actividades medulares de una terminal portuaria y los alumnos pudieron observar las dificultades, desafíos y complejidades de la logística portuaria, creemos que este tipo de visita enriquece a la Cátedra en su desafío de mantenerse constantemente actualizada y ofrecer a los alumnos distintas herramientas pedagógicas para mejorar el proceso del conocimiento.

#### **Aspectos a mejorar:**

- Conocer el sistema informático que opera la terminal para tener una visión holística del proceso.
- Visitar otras terminales portuarias de Buenos Aires.
- Efectuar alguna actividad práctica para afianzar el conocimiento adquirido en la visita

**Ing. Diego Balboni**

**Automatización en Logística**

**UTN-FRBA**

**Octubre 2010**